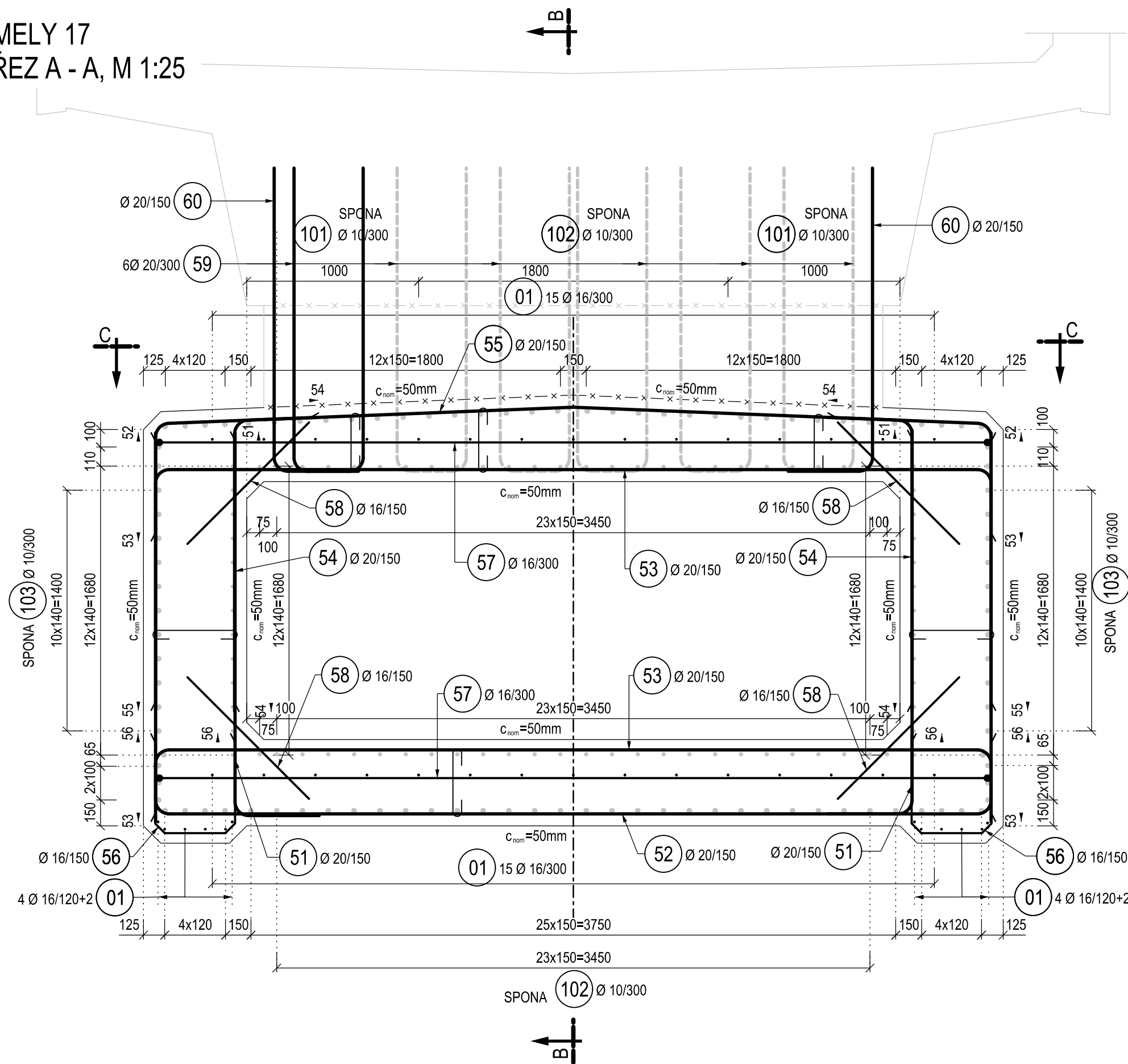
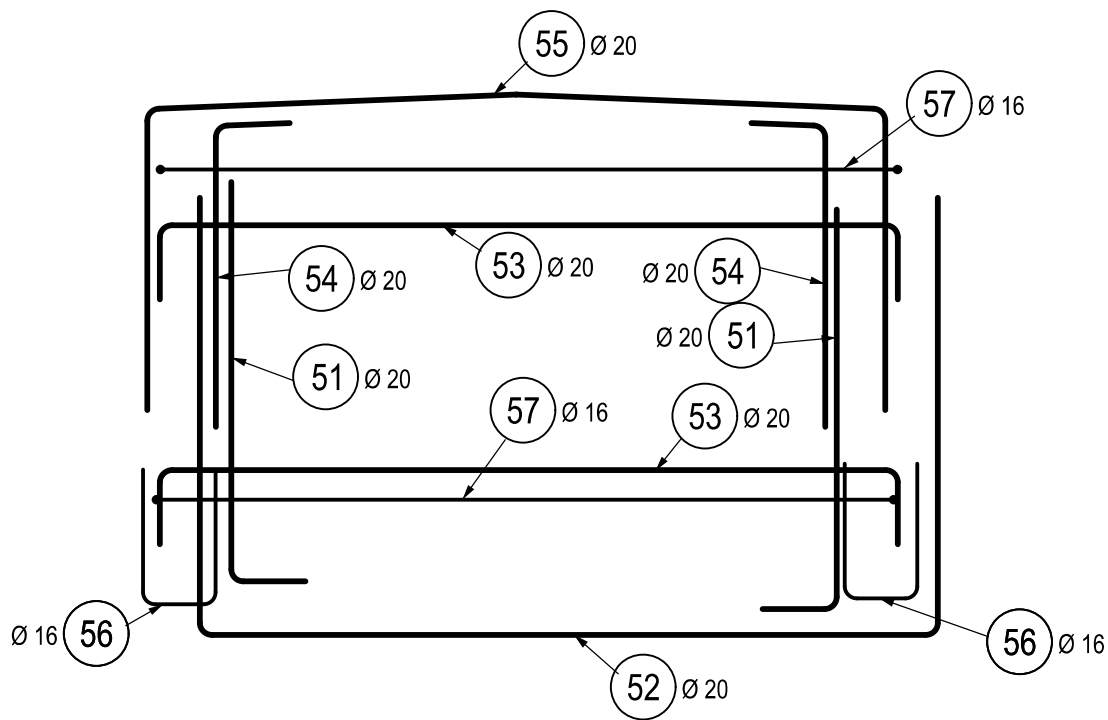


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

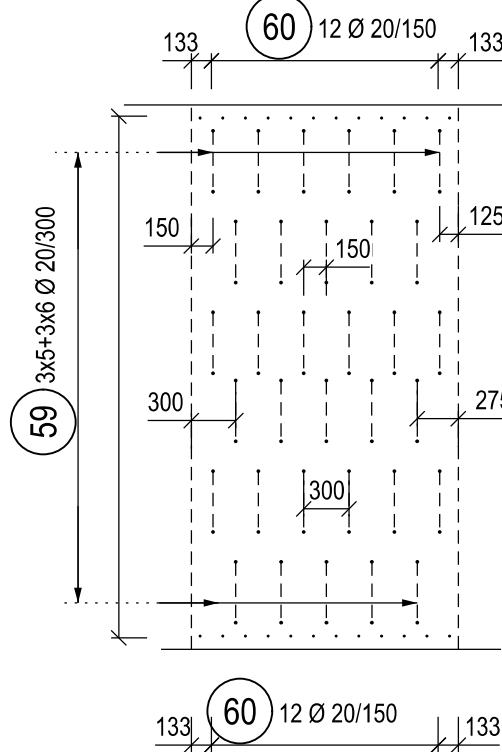
PATA LAMELY 17
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A, M 1:25



SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



PŮDORYSNÝ ŘEZ C - C, M 1:50



VÝKAZ VÝZTUŽE

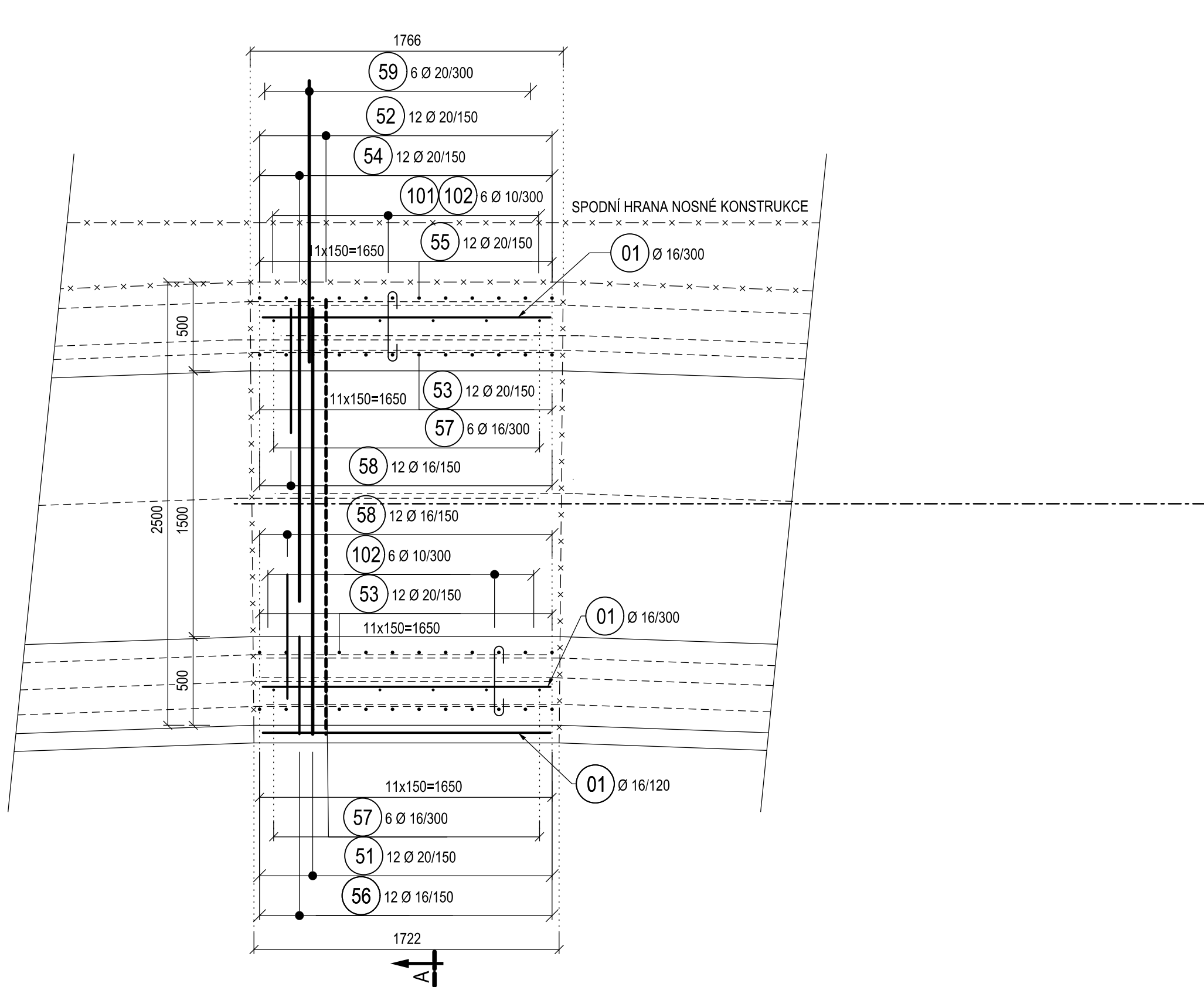
POL.	Ø (mm)	POČET (ks)	JEDNOTL. DĚLKA (m)	CELKOVÁ DĚLKA (m)	CELKOVÁ HMOTN. (kg)
01	16	42	1,63	68,46	108,03
51	20	24	2,70	64,80	159,80
52	20	12	9,23	110,76	273,13
53	20	24	5,63	135,12	333,21
54	20	24	2,15	51,60	127,25
55	20	12	8,14	97,68	240,88
56	16	24	1,56	37,44	59,08
57	16	12	5,45	65,40	103,20
58	16	48	1,00	48,00	75,74
59	20	66	3,87	255,42	629,87
60	20	24	2,23	53,52	131,98
101	10	45	0,56	25,20	15,55
102	10	120	0,61	73,20	45,16
103	10	65	0,72	46,80	28,88

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 2331,75

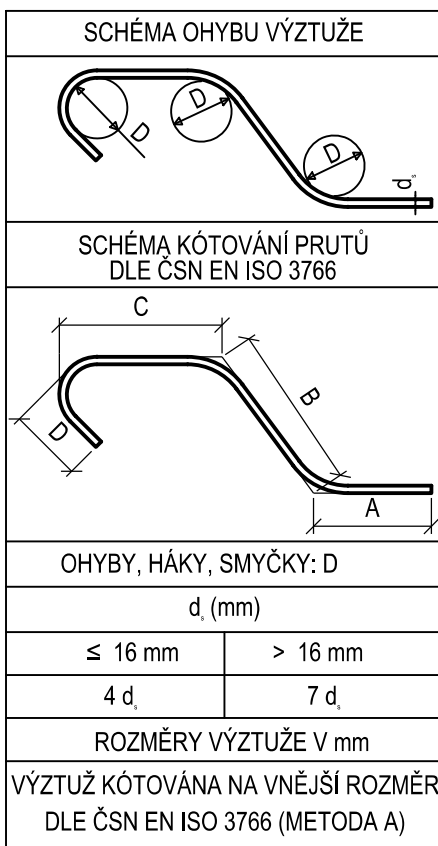
POLOŽKY VÝZTUŽE

01	1630	60	1775
Ø 16 dl. 1630 mm		Ø 20 dl. 2230 mm	

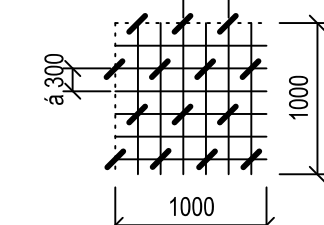
PODÉLNÝ ŘEZ B - B, M 1:25



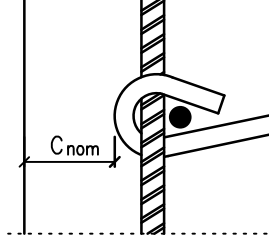
VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



ROZMÍSTĚNÍ SPON 110/10/m²
a 300



SCHEMA KRYTÍ A VÁZÁNÍ SPON



POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE ŠZDC SR57(S) A TP 124, BUDE PROVEDENO VODIVÉ PROPOJENÍ VÝZTUŽE V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POUVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POUVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POUVRCHEM BETONU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPAR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TYDŮ, SE OCHRÁNÍ V CELE DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- ROZMĚRY VÝZTUŽE V mm
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
BETON C45/55 - XC4, XF3 - Cl 0,4 - Dmax 16 mm - S4
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} = 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{min} = 40 mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažbová 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK
-----------------------	---	---

Středisko:			
SUDOP PRAHA a.s., STŘEDIŠKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WÄNGLER	ING. JAKUB GÖRINGER Ph.D.	JIRÍ PENÍČKA	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	17 186 209
Část:	Projektový stupeň:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	DUSP+PDPS
Název přílohy:	Datum:
	10/2019
	Číslo části:
	D.2.1.4
	Měřítko:
	1:25
	Počet formátů:
	8 x A4

VÝKRES VÝZTUŽE VRCHOLOVÉ LAMELY 17

DO KONTAKTU JE ZDÁNÍ POUŽÍVAT POUZE V SOULADU S PŘEDLOŽENOU SMLOUVOU O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEBOUŽE BÝT DLE ZÁKONA Č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁNA BEZ SOULADU SUDOP PRAHA A.S.